

Dokumentbeteckning: 05-04-03-01	Version: 9.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2021-11-15	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

Järnvägsnätsbeskrivning

– Umeå Kombiterminal






Dokumentbeteckning: 05-04-03-01	Version: 9.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2021-11-15	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

Revisionshistorik

Utgåva	Datum	Omfattning	Sida
3	2014-05-12	Nya kontaktuppgifter, terminaloperatör samt viss uppdatering av text	Alla
4	2015-08-31	Ny terminaloperatör, nya kontaktuppgifter samt viss uppdatering av text	Alla
5	2019-02-01	Nya kontaktuppgifter, viss uppdatering av text samt förtydligande av bilaga 1	3,4,5, bilaga 1
6	2020-02-01	Nya kontaktuppgifter, samt viss uppdatering av text. Sida 6 med styckeshänvisning till 2.3.	3,4,6
7	2020-02-18	Ny mall samt justering av felaktig text (hastighet) i förhållande till TRI.	4, alla
8	2020-12-07	Uppdatering av text kap 4 och kap 6.	6 och 7
9	2021-11-15	Redaktionella ändringar samt nytt typsnitt, JNB uppdaterad med process för kapacitetstilldelning. Ny kontakt TRV	4 och 6

Innehållsförteckning

1	Allmän information	3
1.1	Administrativa uppgifter	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Giltighetstid	4
1.4	Publicering	4
1.5	Kontaktpersoner	4
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	4
2	Villkor för tillträde och trafikering.....	4
2.1	Trafikeringsavtal	4
2.2	Trafikeringsrätt	4
2.3	Trafiksäkerhetsregler	4
2.4	Operativa regler	5
2.5	Farligt gods	5
3	Infrastruktur	5
3.1	Järnvägsnätets omfattning	5
3.2	Anslutande järnvägsnät	5
3.3	Geografisk anläggningsöversikt	5
3.4	Egenskaper	5
3.5	Trafikrestriktioner	6
4	Kapacitetstilldelning.....	6
4.1	Daglig trafikstyrning	6
5	Tjänster.....	7
6	Övrigt.....	7
Bilaga 1,	Spårplan.....	8
Bilaga 2,	Process kapacitetstilldelning	9

		Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) Umeå Kombiterminal		Sida 3 av 9	
Dokumentbeteckning: 05-04-03-01	Version: 9.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå godsbangård	
Giltig from: 2021-01-01		Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2021-11-15	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

1 Allmän information

Umeå Kombiterminal ägs av Trafikverket och hyrs av Infrastruktur i Umeå AB (INAB) vilka har upphandlat Sandahls Gods & Parcel AB till terminaloperatör. I Sandahls Gods & Parcel ABs uppdrag ingår att ansvara för driften på terminalområdet.

Verksamheten på terminalområdet består huvudsakligen i omlastning mellan tåg och bil och därtill hörande tilläggstjänster.

1.1 Administrativa uppgifter

Infrastrukturförvaltare:

Infrastruktur i Umeå AB (INAB)
903 47 Umeå
Besöksadress: INAB, Umestan Företagspark, Hus 4, Umeå
Telefon: 072-141 26 01
e-post: mattias.willman@umea.se
Hemsida: www.inab.umea.se
Organisationsnummer: 556040-6315

Terminaloperatör:


Sandahls Gods & Parcel AB
Bangårdsvägen 1
90133 Umeå
Epost: umeakombiterminal@sandahlsbolagen.se
Besöksadress: Bangårdsvägen 1, Umeå
Telefon: Expedition 0733-73 60 85
Platschef Erik Lögdström 0733-73 60 95
e-post: erik.logdstrom@sandahlsbolagen.se
Hemsida: www.sandahlsbolagen.se
Organisationsnummer: 556358-5156

1.2 Ansvar

För innehållet i detta dokument ansvarar Infrastruktur i Umeå AB (INAB).

Järnvägsföretag ansvarar för att omgående rapportera olyckor, tillbud och andra oönskade händelser till Sandahls Gods & Parcel AB. Sandahls Gods & Parcel AB är som terminaloperatör ansvarig för att utse olycksplatsansvarig (OPA) vid olycka som inträffar inom Umeå Kombiterminal.

Olyckshanteringen framgår av respektive parts interna föreskrifter, som dock ska överensstämja med gällande lag och myndighetsföreskrifter. Vid olycka med järnvägsföretagets egna eller disponerade fordon på infrastrukturförvaltarens område ansvarar parterna, var och en för sig, för utredning av olyckan. När parterna avslutat faktainsamlingen lämnar terminaloperatörens OPA röjningsmedgivande efter samråd med berörda parter. Järnvägsföretaget ombesörjer röjning av olycksplatsen. Kostnaden för röjningen debiteras den som anses vållande.

		Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) Umeå Kombiterminal		Sida 4 av 9
Dokumentbeteckning: 05-04-03-01	Version: 9.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2021-11-15	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från terminalens drift start 2015.08.31 och tillsvidare om inget annat meddelas.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns att tillgå på nedanstående hemsidor:

- inab.umea.se
- trafikverket.se

1.5 Kontaktpersoner

INAB: Mattias Willman, 072-141 26 01

Sandahls Gods & Parcel AB: Erik Lögdström, 073-373 60 95

Trafikverket: Lars Emilsson, 010-123 64 27

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

INAB, Sandahls Gods & Parcel AB och Trafikverket samarbetar när det gäller samordning av kapacitetstilldelning, banarbetsplanering, drift och underhåll samt investeringsbehov.

2 Villkor för tillträde och trafikering

2.1 Trafikeringsavtal

Järnvägsföretaget skall inneha trafikeringsavtal med INAB för att ges tillträde till järnvägsanläggningen.


Detta dokument redovisar i stora drag förutsättningarna för trafikutövning på järnvägsanläggningen vid Umeå kombiterminal.

2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till järnvägsanläggningen får endast den eller de som utför järnvägstransporter till/från spårområdet. Järnvägsföretag ska ha Transportstyrelsens godkännande för järnvägsföretag enligt järnvägslagen.

2.3 Trafiksäkerhetsregler

- Gräns för växling går vid DSI 347 på spår 13. Samt DSI 325 i väster.
- Starttillstånd för växling lämnas av TLC, Ånge, Tel: 010-455 59 00
- Begäran om A-skydd sker hos TLC, Ånge.
- Avslutad växling anmäls hos TLC, Ånge.
- Begäran om att en växel skall lokalfriges sker hos TLC, Ånge.
- Största tillåtna hastighet 30 km/h, lägre hastighet anges med hastighetstavlor.
- Största tillåtna axel last 25 ton
- Säkerhetszon 2,20 meter från närmaste räl.

		<i>Dokumentnamn:</i> Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) Umeå Kombiterminal		Sida 5 av 9
<i>Dokumentbeteckning:</i> 05-04-03-01	<i>Version:</i> 9.0	<i>Författare:</i> Mattias Willman	<i>Godkänd av:</i> Mikael Salomonsson	<i>Driftplats:</i> Umeå godsbangård
<i>Giltig from:</i> 2021-01-01	<i>Reviderad av:</i> Mattias Willman	<i>Reviderat datum:</i> 2021-11-15	<i>Säkerhetsstyrning:</i> Infrastrukturförvaltning	

2.4 Operativa regler

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår. Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt enligt ovan ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

Förbud råder för att ställa upp fordon, vagnar eller övriga rullande materiel utan att kapacitet har blivit tilldelad.

2.5 Farligt gods

Gällande föreskrifter för farligt gods är rid-s samt regler i trafikeringsavtal som tecknas. Högriskgods enligt rid-s 1.10 får inte ställas upp på terminalen utan särskild överenskommelse med Sandahls Gods & Parcel AB.

3 Infrastruktur

Se bilaga 1.

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnätet på Umeå Kombiterminal har gränssnitt vilket ansluter till Trafikverkets spårnät vid spårspärr 611/dvärgsignal 347 i öster samt växel 614/dvärgsignal 325 i väster. Omfattningen av järnvägsnätet framgår av bilaga 1.

3.2 Anslutande järnvägsnät


Trafikverkets nät. Se bilaga 1.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se bilaga 1, spårplan med aktuella spår och växlar.

3.4 Egenskaper

- Samtliga spår klassas som parkeringsspår.
- Spår 121-290m + industrispår till NLC Park nyttjas som genomgångsspår till NLC Park. Efter samråd med INAB kan uppställning medges.
- Antal växlar är 17st (exkl. skyddsväxeln och anslutningsväxlar till Trafikverkets nät).
- Servicevägar korsar spåren på 3 ställen. Spår 115 -116; spår 117-119+122+125; spår 123.
- Bommar och/eller signaler finns inte inom terminalområdet.
- Kontaktledning fram till "Gudrunbryggor" innan lastbar yta på spår 115-123.
- Kontaktledning i hela längden på spår 114 samt 125 och 126.
- Terminal 1: bredd 47m, längd 635m, bredd 47m.
Terminal 2: bredd 33m, längd 515m, bredd 32m.
Terminal 3: bredd 22m, längd 380m, bredd 32m.
- Ändlastkajer vid spår 122 och 123: höjd ca 1,1m över rök.

 INAB INFRASTRUKTUR I UMEÅ AB		Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) Umeå Kombiterminal	Sida 6 av 9
Dokumentbeteckning: 05-04-03-01	Version: 9.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2021-11-15	Driftplats: Umeå godsbangård
			Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning

- Lokvärmeposter, 6 st. för diesellok 3-fas 400V 50Hz 63A och 6 st. för ellok 1-fas 240V 16Hz 50A.
- Bromsprovсанläggning finns till samtliga terminalspår. Anläggningen hanteras enligt särskilt dokument.

Längder för respektive spår.

Spår	Längd
114	935m
115	645m
116	645m
117	575m
118	575m
119	580m
120	350m
121 från vxl 658 till vxl 669a	340m
121 från vxl 699a till grindar i norr	220m
121 från grindar i norr mot stoppbock i riktning norr.	238m
122	465m
123	365m
124 Vagnrepspår	140m
125 Lokuppställningsspår	215m
126 Lokuppställningsspår	115m

3.5 Trafikrestriktioner

Tomgångskörning ska av miljöskäl undvikas så långt det är möjligt.

4 Kapacitetstilldelning


Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt enligt [kapitel 2](#) kan ansöka om kapacitet på spåren inom Umeå Kombiterminal. Ansökan ska innehålla uppgifter om antal vagnar, typ av dragfordon samt tider för trafikeringens utförande.

Tilldelad kapacitet publiceras på INABs hemsida under menyn Förvaltning. Detta sker normalt en gång per år, men även löpande i samband med förändringar.

INAB följer beslutad process för kapacitetsförfrågningar enligt bilaga 2. Ansökan ska ställas till Infrastrukturförvaltaren hos INAB senast 15/6, Kontaktuppgifter ses under [kapitel 1](#).

4.1 Daglig trafikstyrning

Terminaloperatören optimerar den dagliga vagnsplaceringen till respektive spår inom terminalen tillsammans med järnvägsoperatörer som har trafikeringsrätt och är tilldelad kapacitet till spårnanläggningen.

		<i>Dokumentnamn:</i> Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) Umeå Kombiterminal		Sida 7 av 9
<i>Dokumentbeteckning:</i> 05-04-03-01	<i>Version:</i> 9.0	<i>Författare:</i> Mattias Willman	<i>Godkänd av:</i> Mikael Salomonsson	<i>Driftplats:</i> Umeå godsbangård
<i>Giltig from:</i> 2021-01-01	<i>Reviderad av:</i> Mattias Willman	<i>Reviderat datum:</i> 2021-11-15	<i>Säkerhetsstyrning:</i> Infrastrukturförvaltning	

5 Tjänster

Inom terminalområdet tillhandahålles bland annat:

- Växling
- Bromsprovning
- Lossning och lastning
- Avsyning av vagnar och tåg
- Kontroll av lastsäkring
- Skadekontroll av lastbärare
- Uppställning/parkering av vagnar och lok
- Lokvärmepost
- Uppställning av lastbärare
- Elanslutning av tempererade lastbärare
- Reparation av vagnar

6 Övrigt

Inför eventuella banarbeten i spårområdet informerar INAB berörda järnvägsföretag och verksamhetsutövare.



Dokumentbeteckning: 05-04-03-01	Version: 9.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2021-01-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2021-11-15	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

Bilaga 2, Process kapacitetstilldelning

